



Brexit FAQs

Met de Brexit is het Verenigd Koninkrijk (VK) op 31 januari 2020 geen lid meer van de EU. Er is een overgangperiode voorzien tot eind 2020, waarin met de EU wordt onderhandeld over de toekomstige douanestatus van het Verenigd Koninkrijk.

In dit document vindt u antwoorden op belangrijke vragen over Brexit en de in de toekomst te verwachten douaneformaliteiten voor zendingen naar Groot-Brittannië. GLS heeft deze informatie naar goed vermogen samengesteld. Wij wijzen u er echter op dat deze informatie niet bindend is en dat wij geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid, volledigheid of accuraatheid ervan. Alle klanten zijn zelf verantwoordelijk voor de naleving van de wettelijke voorschriften.

Inhoud	1
Commerciële afzenders in de EU	3
1. Algemene informatie	3
Wat betekent Brexit voor de verzending van pakketten naar het Verenigd Koninkrijk?	3
Wanneer zijn de nieuwe verzendingsvoorwaarden voor het Verenigd Koninkrijk van toepassing?	3
Heeft de Brexit gevolgen voor zendingen naar Ierland?	3
2. Voorwaarden voor verzending naar het Verenigd Koninkrijk	4
Moeten afzenders in de EU voldoen aan eventuele nieuwe voorwaarden voor verzending naar het Verenigd Koninkrijk?	4
Welke douanedocumenten en -informatie zijn nodig bij verzending naar het Verenigd Koninkrijk?	4
Welke informatie moet er op de factuur staan?	4
Waar kan ik toegang krijgen tot informatie over douanetariefnummers?	5
Is een exportverklaring vereist bij verzending naar het Verenigd Koninkrijk?	5
Welke inkларingsdiensten biedt GLS aan?	5
Welke extra kosten worden er gemaakt bij verzending naar het Verenigd Koninkrijk?	6
3. Incoterms en inkларing voor pakketten naar het VK	6
Welke Incoterms zullen beschikbaar zijn voor verzending naar het Verenigd Koninkrijk?	6
Is het mogelijk om geschenken/stalen naar het Verenigd Koninkrijk te sturen zonder douanerechten te betalen? (vereenvoudigde procedure volgens Incoterm 50)	7
Hoe vinden we de juiste Incoterm?	7
Is inkларing in bulk mogelijk voor zendingen naar het Verenigd Koninkrijk?	9
Hoe wordt ons IT-systeem aangepast?	9
Hoe worden de douanegegevens overgedragen?	9
Moeten de douanegegevens ook worden doorgegeven voor zendingen naar Noord-Ierland?	10
4. Wat is er nog belangrijk?	11
Welke afmetingen en gewichten zijn van toepassing op pakketten die naar het Verenigd Koninkrijk worden verzonden?	11
Zijn er nieuwe regels voor de export naar de Kanaaleilanden?	11
Welke veranderingen zullen er plaatsvinden op het gebied van invoer?	11
Zullen er veranderingen zijn in de verzendtarieven?	11
Welke levertijden gelden voor zendingen van/naar het Verenigd Koninkrijk? Zullen er wijzigingen zijn?	11
Zijn er beperkingen op het vervoer van goederen naar het Verenigd Koninkrijk?	12
Zijn er nog andere onderwerpen waarmee rekening moet worden gehouden?	12
Waar kunnen mensen meer informatie vinden over het versturen van pakketten naar het Verenigd Koninkrijk?	12
5. Incoterms en inkларing voor paletten naar het VK	13
De douaneformaliteiten zijn verschillend en zullen als volgt in rekening worden gebracht:	13
Particuliere afzenders in de EU	14
Wat betekent Brexit als het gaat om het versturen van privépakketten naar het Verenigd Koninkrijk?	14
Is het nog steeds mogelijk om pakketten naar het Verenigd Koninkrijk te versturen via GLS ParcelShops en GLS-ONE?	14
Heeft de Brexit gevolgen voor verzendingen naar Ierland?	15
Bestemmelingen in de EU	15
Zullen bestemmelingen in de EU kosten moeten betalen wanneer zij een pakket uit het Verenigd Koninkrijk ontvangen?	15
Duurt de bezorging van pakketten uit het Verenigd Koninkrijk langer dan voorheen?	15

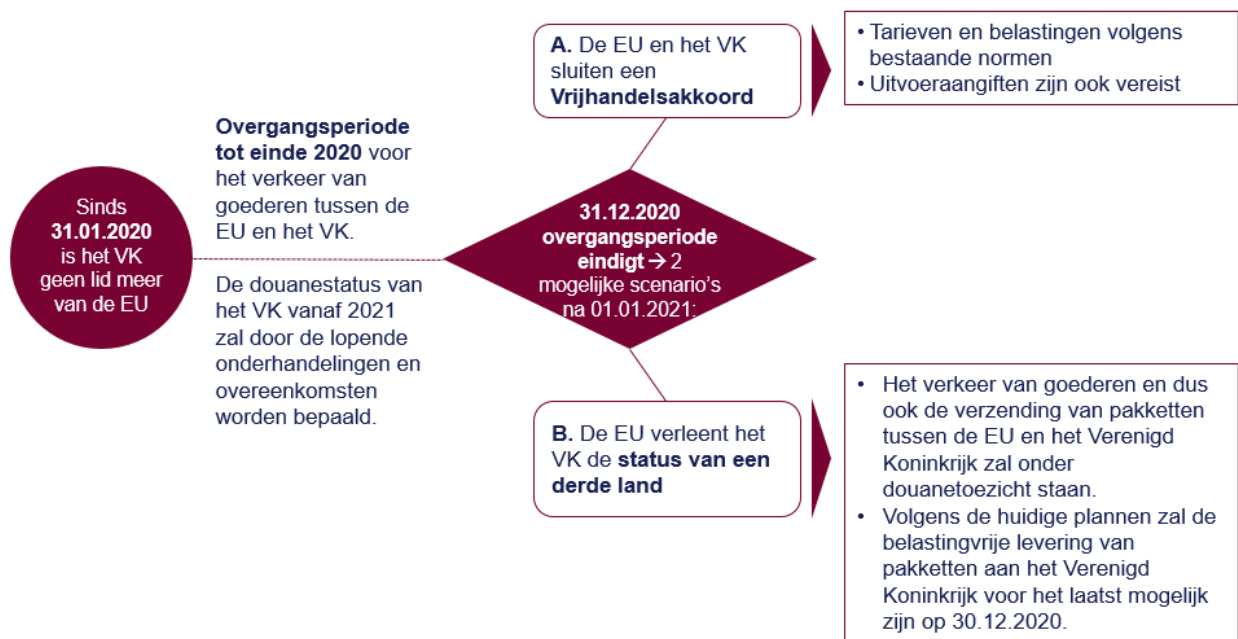
Commerciële afzenders in de EU

1. Algemene informatie

Wat betekent Brexit voor de verzending van pakketten naar het Verenigd Koninkrijk?

Op 31 januari 2020 is het Verenigd Koninkrijk (VK) geen lid meer van de Europese Unie. Voor het goederenverkeer tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk geldt een overgangperiode tot eind 2020. De douanestatus van het Verenigd Koninkrijk na deze periode is afhankelijk van de lopende onderhandelingen en overeenkomsten met de EU. Een van de resultaten kan zijn dat het Verenigd Koninkrijk de status krijgt van derde land vanuit een EU-douaneperspectief.

Dit betekent dat de handel en dus ook de verzending van pakketten tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk vanaf 1 januari 2021 onder douanetoezicht zal staan. De bestaande processen blijven in ieder geval tot dat moment ongewijzigd.



Wanneer zijn de nieuwe verzendingsvoorwaarden voor het Verenigd Koninkrijk van toepassing?

Het douanetoezicht op het goederenverkeer tussen de EU en het VK zal van kracht worden vanaf de dag dat het VK de status van derde land krijgt vanuit EU-perspectief. Dit wordt van kracht na de overgangperiode op 1 januari 2021 en is afhankelijk van de overeenkomsten waarover momenteel tussen het VK en de EU wordt onderhandeld. Volgens de huidige plannen zal de belastingvrije levering van pakketten aan het Verenigd Koninkrijk voor het laatst mogelijk zijn op 30.12.2020.

Heeft de Brexit gevolgen voor zendingen naar Ierland?

Met Brexit heeft Groot-Brittannië de Europese Unie verlaten. De provincie Noord-Ierland (het noordelijk deel van het Ierse eiland) blijft lid van de douane-unie. De Republiek Ierland (het

zuidelijke deel van het Ierse eiland) wordt niet beïnvloed door Brexit en blijft lid van de EU. Dit betekent dat zendingen naar Ierland (beide delen van Ierland) zonder douanebehandeling zal plaatsvinden.

2. Voorwaarden voor verzending naar het Verenigd Koninkrijk

Moeten afzenders in de EU voldoen aan eventuele nieuwe voorwaarden voor verzending naar het Verenigd Koninkrijk?

Voor zendingen naar landen buiten de EU heeft u een zogenaamd EORI-nummer nodig voor uw bedrijf (Economic Operators' Registration and Identification); dit identificatienummer is nodig voor de douaneafhandeling. U kunt een EORI-nummer aanvragen bij de douane in uw land. Bij verzending naar het Verenigd Koninkrijk zijn de EORI-nummers van de commerciële exporteur in de EU en van de commerciële invoerder in het Verenigd Koninkrijk verplicht.

Welke douanedocumenten en -informatie zijn nodig bij verzending naar het Verenigd Koninkrijk?

Voor zendingen naar het Verenigd Koninkrijk is een commerciële of pro-forma factuur in het Engels vereist. Een commerciële factuur is vereist voor goederen met commerciële waarde en de pro forma factuur voor goederen zonder commerciële waarde (bijv. stalen of geschenken).

Afhankelijk van de gekozen Incoterm, moet de factuur ofwel in een verzendingsenveloppe aan de buitenkant van het pakket worden geplaatst, ofwel elektronisch met de douanegegevens worden verzonden.

Welke informatie moet er op de factuur staan?

- Volledige gegevens van de invoerder als deze niet dezelfde zijn als die van de bestemming: naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres
- Naam en adres van de afzender met telefoonnummer en e-mailadres
- EORI-nummers van de afzender, de commerciële exporteur in de EU en de commerciële invoerder in het Verenigd Koninkrijk
- BTW-nummer bij gebruik van Incoterm 18 (BTW-registratiesysteem)
- Naam en adres van de bestemming met telefoonnummer, e-mailadres en contactpersoon
- Leveringsadres indien dit afwijkt van het factuuradres
- Factuurdatum, -nummer en -plaats
- Aanwijzing en hoeveelheid goederen met bijbehorende douanetariefnummers en respectievelijke waarden
- Waarde van de goederen (met munteenheid)
- Leveringsvoorwaarde/Incoterm
- GLS pakketnummer(s)
- Gewicht (bruto/netto)
- Oorsprongsverklaring
- Bedrijfsstempel, handtekening en volledige naam

- Voor elke regel van de factuur moet het volgende worden vermeld:
 - Alle goederentarieffnummers (opgeteld)
 - Het bruto en netto gewicht
 - De exacte beschrijving van de goederen
 - Land van oorsprong
 - De waarde incl. munteenheid
- Voor elk douanetarieffnummer moeten de waarden worden opgeteld. Indien dezelfde douanetarieffnummers met dezelfde oorsprong meer dan eens op een factuur worden vermeld, moet de som van het bruto- en het nettogewicht, de waarden en de hoeveelheid van de goederen voor elk van deze douanetarieffnummers worden vermeld.

[Download hier een voorbeeldfactuur.](#)

Waar kan ik toegang krijgen tot informatie over douanetarieffnummers?

Bij verzending naar het Verenigd Koninkrijk moet naast de goederenomschrijving het juiste goederen/douanetarieffnummer worden vermeld. Gedetailleerde informatie over goederen/douanetarieffnummers is online beschikbaar: <https://www.tariffnumber.com/>.

Is een exportverklaring vereist bij verzending naar het Verenigd Koninkrijk?

Voor goederen met een waarde van 1.000 euro of meer (in sommige landen, ongeacht de waarde van de goederen) moeten afzenders in de EU een elektronische douaneaangifte indienen bij het verzenden van pakketten naar EFTA-landen en derde landen. Dit geldt ook voor het Verenigd Koninkrijk wanneer het de status van derde land krijgt. GLS accepteert alleen de "tweefasen-procedure" voor de uitvoeraangifte.

Als afzenders de *eDeclarationService* selecteren, vult GLS de elektronische douaneaangifte voor hen in. De afzender stuurt zijn handelsfactuur per e-mail naar customsdoc@gls-belgium.com. De uitvoeraangifte moet worden ingevuld voordat het pakket wordt verzonden. De pakketten moeten bij de afzender blijven tot de elektronische uitvoeraangifte is ingevuld. Als u van de preferentiële tarieven wilt genieten voor automatische exportprocedures, maak dan gebruik van het AEB-portal of de API-oplossing.

Welke inklaringsdiensten biedt GLS aan?

GLS biedt haar klanten de *eDeclarationService* aan. Voorafgaand aan het verzenden van het pakket vult de centrale douaneafdeling van GLS een elektronische uitvoeraangifte in. Het enige wat de afzender hoeft te doen is de volledige douanefactuur per e-mail of fax naar zijn of haar GLS-depot te sturen.

Welke extra kosten worden er gemaakt bij verzending naar het Verenigd Koninkrijk?

- Bij verzending naar het Verenigd Koninkrijk worden naast de verzendkosten extra kosten (d.w.z. belastingen, douanerechten en een inklaringskosten) in rekening gebracht. Afhankelijk van de gekozen Incoterm zijn de kosten voor rekening van de afzender of de bestemming.
- De BTW op de invoer in het Verenigd Koninkrijk bedraagt momenteel 20%.
- De verschuldigde douanerechten zijn afhankelijk van het soort goederen dat wordt verzonden en van de tarieven die door de Britse regering zijn vastgesteld, ervan uitgaande dat er geen vrijstelling op basis van het land van oorsprong van toepassing is.
- De inklaringskosten worden door GLS in rekening gebracht voor haar inklaringsdienst en dekken de extra arbeid die als gevolg van het inklaringsproces wordt verricht.

3. Incoterms en inklaring voor pakketten naar het VK

Welke Incoterms zullen beschikbaar zijn voor verzending naar het Verenigd Koninkrijk?

Incoterms geven aan welke douanegerelateerde kosten door de afzender worden gedragen en welke door de bestemming worden gedragen. Bij verzending naar het Verenigd Koninkrijk met GLS kunnen de afzenders kiezen uit de volgende opties:

- **Incoterm 10 (DDP):** Vrachtkosten, import inklaringskosten, betaalde douanerechten en belastingen - de afzender betaalt alle gemaakte kosten, de invoerder draagt geen kosten.
- **Incoterm 20 (DAP):** Betaalde vrachtkosten, import inklaringskosten, onbetaalde douanerechten en belastingen - de afzender betaalt de inklaringskosten bij uitvoer en de vracht, de invoerder draagt alle andere kosten.
- **Incoterm 30 (DDP, BTW onbetaald):** Vrachtkosten, import inklaringskosten en betaalde douanerechten, onbetaalde belastingen - de afzender betaalt de vracht, inklaringskosten en douanerechten, de invoerder betaalt de gemaakte belastingen.
- **Incoterm 40 (DAP, ingeklaard):** Vrachtkosten en import inklaringskosten betaald, douanerechten en belastingen niet betaald - de afzender betaalt de vrachtkosten en inklaringskosten, de invoerder betaalt de douanerechten en belastingen.
- **Incoterm 60 (Pick&ShipService, Pick&ReturnService):** Vrachtkosten, import inklaringskosten, betaalde douanerechten en belastingen - de klant betaalt alle gemaakte kosten, de invoerder draagt geen kosten.
- **Incoterm 18 (DDP, BTW-registratiesysteem):** Vrachtkosten, import inklaringskosten en betaalde belastingen - de afzender betaalt de vracht en de inklaring. Belastingen worden betaald door de invoerder of door de afzender na registratie in het Verenigd Koninkrijk. Er zijn geen douanerechten.
 - Voor pakketten met een verzendwaarde van max. GBP135. Wanneer de betreffende verzendwaarde van toepassing is, is het gebruik van deze Incoterm verplicht voor commerciële afzenders.
 - Hiervoor wordt de invoer-BTW rechtstreeks aan de Britse belastingdienst (HMRC) betaald. Daarom kan een voorafgaande registratie op de website van de Britse overheid www.gov.uk vereist zijn.
 - Zendingen gaan door een inklarings- en inspectieproces; GLS zal kosten in rekening brengen voor dit proces. Er zijn geen douanerechten.

Is het mogelijk om geschenken/stalen naar het Verenigd Koninkrijk te sturen zonder douanerechten te betalen? (vereenvoudigde procedure volgens Incoterm 50)

De Britse regering heeft besloten dat de vrijstellingslimiet voor goederen van geringe waarde vanaf 2021 niet meer van toepassing is. In principe moeten dan alle goederen, hoe laag de waarde ook is, door de douane worden ingeklaard.

Bij wijze van uitzondering kan Incoterm 50 nog steeds worden gebruikt voor geschenken met een waarde \leq GBP 39,00. Op de pro forma factuur moet dan worden aangegeven dat het om een geschenk gaat en voor welke gelegenheid.

Hoe vinden we de juiste Incoterm?

Afhankelijk van het feit of u naar commerciële of particuliere bestemmingen stuurt en van de waarde van de goederen, schrijft de Britse regering verschillende regels voor de keuze van de Incoterms voor. In de volgende tabel vindt u een overzicht van alle beschikbare Incoterms.

Om de juiste Incoterm te vinden, neemt u contact op met de invoerders in het Verenigd Koninkrijk en bepaalt u wie de BTW en douanerechten bij invoer draagt: u als afzender van de goederen of de invoerder in het Verenigd Koninkrijk.

Bij verzending met GLS naar het Verenigd Koninkrijk zijn de volgende Incoterms beschikbaar:

	Verzendingswaarde <= GBP135 netto		Verzendingswaarde > GBP135 netto				
	B2C: Invoerder particulier	B2B: Invoerder commercieel					
Incoterm	18 DDP verplichte btw-registratieregeling indien waarde van de zending <= GBP135		10 DDP	20 DAP	30 DDP btw onbetaald	40 DDU ingeklaard	60 Pick&Ship Pick&Return
Beschrijving	Vrachtkosten, inkларingskosten + betaalde belastingen. De invoerbelasting wordt rechtstreeks aan de Britse belastingdienst (HMRC) betaald.		Vrachtkosten, inkларingskosten, douanerechten + betaalde belastingen	Betaalde vrachtkosten, inkларingskosten, douanerechten + onbetaalde belastingen	Vrachtkosten, inkларingskosten + betaalde douanerechten, onbetaalde belastingen	Vrachtkosten + betaalde inkларingskosten, douanerechten + onbetaalde belastingen.	Vrachtkosten, inkларingskosten, douanerechten + betaalde belastingen
Export inkларing ten laste van	Afzender		Afzender	Afzender	Afzender	Afzender	Afzender
Import inkларing ten laste van	Afzender		Afzender	Invoerder	Afzender	Afzender	Aanvrager
Rechten ten laste van	Geen verplichtingen		Afzender	Invoerder	Afzender	Invoerder	Aanvrager
Belastingen ten laste van	Afzender	Invoerder	Afzender	Invoerder	Invoerder	Invoerder	Aanvrager
Outbound inkларingskosten			Via AEB-portal of API (prijs per parcel)				
Betaald door afzender	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	-
Betaald door invoerder	-	-	-	-	-	-	Niet mogelijk
Outbound inkларingskosten			Manuele inkларing (prijs per inkларing)				
Betaald door afzender	€ 30,00 / formaliteit (1e douanetariefcode) + € 5,00 / bijkomende code		€ 30,00 / formaliteit 1e douanetariefcode) + € 5,00 / bijkomende code	€ 30,00 / formaliteit 1e douanetariefcode) + € 5,00 / bijkomende code	€ 30,00 / formaliteit 1e douanetariefcode) + € 5,00 / bijkomende code	€ 30,00 / formaliteit 1e douanetariefcode) + € 5,00 / bijkomende code	-
Betaald door invoerder	-		-	-	-	-	€ 30,00 / formaliteit 1e douanetariefcode) + € 5,00 / bijkomende code
Inbound inkларingskosten							
Betaald door afzender	-		€ 35,00	-	€ 35,00	€ 17,50	-
Betaald door invoerder	-		-	£12,00 (<£900) £25,00 (>£900)	€ 2,50	€ 2,50	€ 35,00

<p>Let op</p>	<p>De afzender moet zich in het Verenigd Koninkrijk registreren en ontvangt een Brits btw-nummer. → Dit moet worden vermeld op de factuur en de douanegegevens.</p>	<p>De afzender mag zijn eigen btw-nummer of dat van de invoerder in het Verenigd Koninkrijk gebruiken (zelfregistratie). → Het desbetreffende nummer moet in de factuur en de douanegegevens worden vermeld. → Indien het nummer van de Invoerder wordt gebruikt, moet dit op de factuur worden vermeld: "Gebruik de Invoerder voor de btw aan HMRC".</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Voor B2B-verzending heeft de afzender een UK EORI-nummer nodig. Dit moet worden aangegeven in de factuur- en douanegegevens. • Inklaring in bulk is mogelijk voor zendingen naar het Verenigd Koninkrijk die bestaan uit verschillende pakketten voor verschillende bestemmingen. <ul style="list-style-type: none"> ○ In dit geval wordt de inklaring voor verschillende leveringsadressen uitgevoerd op basis van één enkele factuur via één invoerder. ○ Er is slechts één inklaringsvergoeding (afhankelijk van de hoeveelheid douanetariefnummers), die over alle pakketten kan worden uitgesplitst. ○ De inklaring in bulk is bijvoorbeeld mogelijk via een filiaal van de afzender in het Verenigd Koninkrijk, een fiscale vertegenwoordiger van een bedrijf gevestigd in de EU met een vergunning in Engeland en met een Engels belastingnummer of een algemene invoerder in het Verenigd Koninkrijk. ○ Zendingen die bestemd zijn voor de inklaring in bulk mogen geen pakketten bevatten die naar Noord-Ierland moeten worden verzonden. ○ Douaneformaliteiten worden in rekening gebracht per formaliteit (per pakket, per zending of per geconsolideerde inklaring). ○ Toeslag voor onvolledige, ontbrekende of onjuiste documentatie: + 20,00€. ○ Toeslag voor geautomatiseerd proces indien de factuur niet via portal/API wordt geüpload maar via e-mail wordt verstuurd: + 10,00€ (indien niet digitaal verstuurd wordt het een manuele klaring). <p>Voor inklaring in bulk (geconsolideerd), neem contact op met uw Account Manager.</p>
----------------------	---	---	--

Zendingen gaan door een inklarings- en inspectieproces; er worden dan ook kosten in rekening gebracht. Er zijn geen douanerechten.

Is inklaring in bulk mogelijk voor zendingen naar het Verenigd Koninkrijk?

Naast de mogelijkheid van individuele inklaring biedt GLS ook een bulkinklaring aan om de douaneafhandeling zo doeltreffend en kostenefficiënt mogelijk te maken:

- **Individuele inklaring:** De douanezending bestaat uit één of meer pakketten voor één enkele bestemming. In het algemeen wordt de inklaring rechtstreeks uitgevoerd voor de eindbestemming of een invoerder die namens de eindbestemming optreedt.
- **Inklaring van bulk:** De douanezending bestaat uit meerdere pakketten voor verschillende bestemmingen. De inklaring wordt voor verschillende bestemmingen (d.w.z. voor meerdere afleveradressen) uitgevoerd op basis van één enkele factuur via een invoerder. In dit geval wordt slechts één inklaringskost in rekening gebracht, die vervolgens kan worden uitgesplitst naar individuele pakketten. De invoerder kan bijvoorbeeld het filiaal zijn van een afzender, de fiscale vertegenwoordiger van een in de EU gevestigde onderneming die in het Verenigd Koninkrijk is geregistreerd met een Brits belastingnummer of een enkele invoerder.

Hoe wordt ons IT-systeem aangepast?

Zoals vereist zullen alle GLS-verzendingssystemen het Verenigd Koninkrijk als douanebestemming voorzien voor de commerciële douane inklaring. Indien afzenders aanpassingen moeten maken, zullen zij door GLS worden gecontacteerd.

Afzenders die hun eigen ERP-systeem gebruiken om de GLS-verzendsystemen aan te sluiten, moeten het Verenigd Koninkrijk definiëren als een douanebestemming. Afzenders die gebruik willen maken van Incoterm 18 moeten deze nieuwe Incoterm ook integreren in hun systemen.

Hoe worden de douanegegevens overgedragen?

Het nieuwe GLS-douaneportaal zal op korte termijn beschikbaar zijn. De benodigde douanegegevens kunnen dan via dit portaal worden ingevoerd of door middel van bestanden worden geüpload (mogelijke formaten: CSV, XML, XLSX). Bovendien ontwikkelen wij een interface waarmee u de douanegegevens van uw ERP-systeem rechtstreeks naar het douaneportaal kunt overbrengen.

Opmerking: deze douanegegevens dienen bij voorkeur bij de ophaling van uw pakket - of uiterlijk bij de verwerking van uw pakket in het verzenddepot - in elektronisch formaat - voor GLS beschikbaar

te zijn. Indien deze douanegegevens laattijdig aan GLS worden meegedeeld, kan dit tot vertragingen bij de export van uw pakket leiden.

Moeten de douanegegevens ook worden doorgegeven voor zendingen naar Noord-Ierland?

In tegenstelling tot de andere delen van het Verenigd Koninkrijk blijft Noord-Ierland in de huidige situatie binnen de Europese douane-unie. Het opstellen van douanedocumenten, het verstrekken van douanegegevens en de inklaring zijn dus niet nodig; er zijn dus geen extra kosten voor de verzender of de bestemming in termen van inklaring, rechten en belastingen.

Voor pakketten naar Noord-Ierland moeten de gebruikelijke pakketgegevens dus verder worden doorgegeven. Door de Britse postcode wordt standaard een Incoterm gevraagd - voer vooralsnog Incoterm 20 in om de belastingvrije afhandeling te garanderen.

Zorg er in ieder geval voor dat goederen naar Noord-Ierland niet op de factuur en de douanegegevens voor pakketten naar de rest van het Verenigd Koninkrijk worden vermeld.

4. Wat is er nog belangrijk?

Welke afmetingen en gewichten zijn van toepassing op pakketten die naar het Verenigd Koninkrijk worden verzonden?

De maximale afmetingen en gewichten van *EuroBusinessParcel* blijven van toepassing:

Gewicht	Breedte	Hoogte	Lengte	Gecombineerde lengte en omtrek
31.5 kg	80 cm	60 cm	200 cm	300 cm

Zijn er nieuwe regels voor de export naar de Kanaaleilanden?

De bestaande regels voor de uitvoer naar de Kanaaleilanden zullen met ingang van 31 december 2020 niet langer van toepassing zijn. Vanwege de Brexit gelden dan voor de Kanaaleilanden dezelfde regels als voor het Verenigd Koninkrijk.

Welke veranderingen zullen er plaatsvinden op het gebied van invoer?

In principe zullen goederen uit het Verenigd Koninkrijk worden ingeklaard. Voor bestemmingen betekent dit dat alle daaruit voortvloeiende belastingen, douanerechten en inklaringskosten - afhankelijk van de door de afzender vastgestelde Incoterms - ten laste van de bestemming kunnen zijn.

In geval van onvolledige of onjuiste begeleidende documenten of onjuiste aangiften kunnen zich vertragingen voordoen bij de inklaring van de pakketten en douane, waar GLS niet voor verantwoordelijk is.

Zullen er veranderingen zijn in de verzendtarieven?

De inklaringskosten worden door GLS in rekening gebracht voor haar inklaringsdienst en dekken de extra arbeid die, als gevolg van het inklaringsproces, wordt verricht. Afhankelijk van de gekozen Incoterm is de toeslag ofwel voor rekening van de afzender ofwel voor rekening van de bestemming. Uw GLS-contactpersoon kan u hierover meer informatie geven.

Welke levertijden gelden voor zendingen van/naar het Verenigd Koninkrijk? Zullen er wijzigingen zijn?

GLS-pakketten uit België bereiken hun bestemming in het Verenigd Koninkrijk binnen een standaard levertijd van 2 tot 3 werkdagen (ma. - vr.). Deze standaard levertijd geldt ook andersom. Wij zullen er alles aan doen om deze levertijden te handhaven, zelfs na het van kracht worden van de nieuwe douaneformaliteiten. Het inklaringsproces kan echter leiden tot vertragingen die buiten onze controle liggen.

In geval van onvolledige of onjuiste begeleidende documenten of onjuiste aangiften kunnen zich vertragingen voordoen bij de inklaring van de pakketten en douane, waar GLS niet voor verantwoordelijk is.

Zijn er beperkingen op het vervoer van goederen naar het Verenigd Koninkrijk?

In de Algemene Voorwaarden van GLS staat een lijst met uitgesloten goederen.

Zijn er nog andere onderwerpen waarmee rekening moet worden gehouden?

Vanaf 1 januari 2021 is de UKCA-markering (UK Conformity Assessed) een nieuwe Britse productmarkering die zal worden gebruikt voor goederen die in Groot-Brittannië (Engeland, Wales en Schotland) op de markt worden gebracht. Het heeft betrekking op de meeste goederen waarvoor voorheen de CE-markering nodig was.

Voor het gebruik van de CE-markering geldt een overgangperiode tot 1 januari 2022, maar deze geldt niet voor alle producten. Let wel dat de CE-markering alleen gebruikt kan worden als de Britse en Europese productregelgeving identiek zijn. Als de EU in de loop van 2021 aanpassingen doorvoert, zullen deze niet meer in de Britse wetgeving worden opgenomen. Deze producten zullen niet langer de CE-markering kunnen dragen op de Britse markt!

Goederen die al met de CE-markering zijn geproduceerd, worden niet aangetast. Bezoek de website van de Britse overheid voor [meer informatie](#).

Waar kunnen mensen meer informatie vinden over het versturen van pakketten naar het Verenigd Koninkrijk?

De GLS website bevat algemene informatie over verzending en export, alsmede over Brexit en verzending naar het Verenigd Koninkrijk. Deze informatie zal permanent worden bijgewerkt.

Meer informatie over de Brexit vindt u ook op de website van de Britse overheid op <https://www.gov.uk/brexit>.

5. Incoterms en inklaring voor paletten naar het VK

Dezelfde regels gelden voor paletten of vrachtzendingen naar het Verenigd Koninkrijk. Voor vracht-export zijn de volgende Incoterms geldig:

Incoterms Freight

	DDP	DAP (DPU)	EXW
Vracht te betalen	Afzender	Afzender	Invoerder
Exportformaliteiten	Afzender	Afzender	Invoerder
Importformaliteiten	Afzender	Invoerder	Invoerder
Taksen	Afzender	Invoerder	Invoerder
BTW	Invoerder	Invoerder	Invoerder

De douaneformaliteiten zijn verschillend en zullen als volgt in rekening worden gebracht:

De afzender dient de nodige documenten elektronisch door te sturen. Douane-afhandeling kan voor vertraging in de uitlevering zorgen. In geen enkel geval is GLS hier verantwoordelijk voor.

Verenigd Koninkrijk - Brexit

Export

Douane formaliteiten export (incl. 2 tariefcodes)	+ 65,00 € /zending
Per bijkomende tariefcode (vanaf de derde)	+ 5,00 € /tariefcode

Import

Douane formaliteiten import (incl. 2 tariefcodes)	+ 75,00 € /zending
Per bijkomende tariefcode (vanaf de derde)	+ 9,50 € /tariefcode

Andere toeslagen

Voorschotprovisie	+ 2,50% /bedrag
Met een minimum van	+ 25,00 € /zending
en een bijkomende administratiekost van	+ 30,00 € /zending
ATR / EUR 1 / Form A	+ 35,00 € /document
Terminal handling	+ 20,00 € /1000 kg
Met een minimum van	+ 10,00 € /zending
Stockagekosten (per dag)	+ 15,00 € /1000 kg
Transit garantie (groupage)	+ 4,50 € /zending
Bij ontbrekende of onvolledige documenten, facturen...	
Administratieve toeslag	+ 40,00 € /zending
Voorlopige inklaring	+ 50,00 € /zending

LTL / FTL

Voor LTL- en FTL-transporten zijn er een aantal extra mogelijke services en toeslagen. Contacteer ons voor meer informatie.

Overdracht verklaring van een externe agent	op aanvraag
Transit garantie (LTL)	op aanvraag
Transit garantie (FTL)	op aanvraag
Extra stop voor douane-afhandeling (maximaal 50 km uit de route)	op aanvraag
In geval van vertraging door ontbrekende of onvolledige documenten	
Huur trailer	op aanvraag
Parkeertoeslag in de haven	op aanvraag

Indien er door douaneformaliteiten andere kosten ontstaan als hier aangegeven (b.v. voor douane-inspecties) zullen deze integraal doorgerekend worden.

Voor meer informatie over uw vrachtzendingen naar het Verenigd Koninkrijk kunt u contact opnemen met onze diensten via mail op EuroBusinessFreight@glb-bel-gium.com of telefonisch op 02/55 66 789.

Particuliere afzenders in de EU

Wat betekent Brexit als het gaat om het versturen van privépakketten naar het Verenigd Koninkrijk?

Op 31 januari 2020 is het Verenigd Koninkrijk (VK) geen lid meer van de Europese Unie. Voor het goederenverkeer tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk geldt een overgangperiode tot eind 2020. De douanestatus van het Verenigd Koninkrijk na deze periode is afhankelijk van de lopende onderhandelingen en overeenkomsten met de EU. Een van de resultaten kan zijn dat het Verenigd Koninkrijk de status van derde land krijgt vanuit een EU-douaneperspectief.

Dit betekent dat de handel en dus ook de verzending van pakketten tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk vanaf 1 januari 2021 onder douanetoezicht zal staan. Tot dan blijft particuliere verzending naar het Verenigd Koninkrijk mogelijk.

Is het nog steeds mogelijk om pakketten naar het Verenigd Koninkrijk te versturen via GLS ParcelShops en GLS-ONE?

Na de Brexit was het mogelijk om tot het einde van het jaar 2020 via GLS ParcelShops en GLS-ONE pakketten naar het Verenigd Koninkrijk te versturen. Na Brexit op 31 januari 2020 was er namelijk een overgangperiode tot eind 2020, waarna het Verenigd Koninkrijk vanuit EU-perspectief een derde land wordt. Dit betekent dat vanaf 1 januari 2021 de handel tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk onder douanetoezicht komt te staan en dat de afzenders dan bij elke zending douane gerelateerde informatie en documenten moeten verstrekken - en het is voor de ParcelShop-partners niet mogelijk om deze informatie en documentatie te controleren.

Heeft de Brexit gevolgen voor verzendingen naar Ierland?

Met Brexit heeft Groot-Brittannië de Europese Unie verlaten. De provincie Noord-Ierland (het noordelijk deel van het Ierse eiland) blijft lid van de douane-unie. De Republiek Ierland wordt niet beïnvloed door Brexit en blijft lid van de EU. Dit betekent dat verzendingen naar Ierland (beide delen van Ierland) zonder douanebehandeling zal doorgaan.

Bestemmingen in de EU

Zullen bestemmingen in de EU kosten moeten betalen wanneer zij een pakket uit het Verenigd Koninkrijk ontvangen?

Afhankelijk van de door de afzender in het Verenigd Koninkrijk geselecteerde Incoterms kan de bestemming instaan voor inklaringskosten, evenals belastingen en douanerechten. Belastingen en douanekosten liggen buiten de controle van GLS. Bestemmingen van pakketten dienen contact op te nemen met de afzender voor meer informatie.

Duurt de bezorging van pakketten uit het Verenigd Koninkrijk langer dan voorheen?

Pakketten die vanuit het Verenigd Koninkrijk naar België worden verzonden, bereiken de bestemmingen binnen een standaard levertijd van 2 tot 3 werkdagen (ma. - vr.). Wij zullen er alles aan doen om deze levertijden te handhaven, zelfs na het van kracht worden van de nieuwe douaneformaliteiten. Het inklaringsproces kan echter leiden tot vertragingen die buiten onze controle vallen.

In geval van onvolledige of onjuiste begeleidende documenten of onjuiste aangiften kunnen zich vertragingen voordoen bij de inklaring van de pakketten en de douane, waar GLS niet voor verantwoordelijk is.