



## Minden, amit tudnia kell az Egyesült Királyságba történő szállításról a Brexit után

2020. január 31. óta az Egyesült Királyság már nem tagja az Európai Uniónak. 2020 végéig átmeneti időszak tart.

Ezt az időszakot követően az Egyesült Királyság vámügyi jogállása az EU-val jelenleg folyó tárgyalások kimenetelétől, a létrejövő megállapodásoktól függ majd. Az egyik lehetséges forgatókönyv szerint az Egyesült Királyság az Unió szempontjából harmadik ország státuszába kerül.

Ez azt jelenti, hogy az EU és az Egyesült Királyság közötti áruforgalomra – és így a csomagküldésre – vonatkozóan legkorábban 2021. január 1-jétől vámellenőrzést kell bevezetni.

Ennek megfelelően vámmentesen utoljára 2020. december 31-én lehet árut szállítani az Egyesült Királyságba. 2021. január 1-től várható, hogy csak azokat a szállítmányokat lehet továbbítani, amelyekhez a feladó minden, a vámügyintézéshez szükséges adatot rendelkezésre bocsát.

A jelen ügyféltájékoztató segít Önnek eligazodni a jövőben a Nagy Britanniába és Észak-Írországba küldött szállítmányokra vonatkozó várható vámügyi előírásokról.

Az Ír Köztársaság továbbra is az Európai Unió tagja marad, így az oda tartó szállítmányokat nem kell vámkezeln.

# Az Egyesült Királyságba történő exportálásra vonatkozó előírások (érvénybe lépés várhatóan 2021-től vagy későbbi időponttól)

## EORI-szám

Az Európai Unió kívüli országokba történő szállításhoz a vállalkozásának szüksége van egy ún. EORI-számra (gazdasági szereplők nyilvántartási és azonosító száma). Erre az azonosító számra a vám eljárás lebonyolításához van szükség. EORI-számot a saját országának vámhatóságától kérelmezhet. Az Egyesült Királyságba történő szállítás esetén az Európai Unió belüli kereskedelmi exportőr (feladó) és az Egyesült Királyságon belüli kereskedelmi importőr (címzett) EORI-számára van szükség.

## Áruosztályozás a vámtarifaszámok alapján (HR-kódszámok)

Az Európai Unió kívüli országokba történő áruszállításokat osztályozni kell. Ehhez a vámhatóságok áru- vagy vámtarifaszámokat, ún. HR-kódszámokat alkalmaznak. Ez meghatározza, hogy milyen árukat tartalmaz a szállítmány, és milyen magasak az import vámok és más adók.

Az áruk megnevezése mellett az Egyesült Királyságba szállított csomagokat el kell látni a megfelelő áru-/vámtarifaszámmal. A HR-kódokkal kapcsolatban a következő weboldalon talál részletes információt: [https://www.tariffnumber.com/vagy\\_magyarul](https://www.tariffnumber.com/vagy_magyarul) <http://kkk.nav.gov.hu/eles/1/taricweb/>.



## A vám eljárásához szükséges dokumentumok

### 1. Kereskedelmi vagy proforma számla

Az Egyesült Királyságba tartó szállítmányok esetében szükség van a kereskedelmi vagy proforma számla két (egy eredeti és egy másolat) példányára. A kereskedelmi értékkel rendelkező áruk esetében kereskedelmi számlára, a kereskedelmi értékkel nem bíró áruk (pl. minta- vagy ajándékküldemények) esetében pedig proforma számlára van szükség. A számlát egy okmánytasakban kell rögzíteni a csomaghoz, és tartalmaznia kell a következő információkat:

- az importőr minden adata, amennyiben az nem egyezik meg a címzettel: név, cím, telefonszám, e-mail-cím
- a feladó fél neve és címe, valamint telefonszáma és e-mail-címe
- a feladó fél, az Európai Unió belüli kereskedelmi exportőr és az Egyesült Királyságon belüli kereskedelmi importőr EORI-száma
- a címzett neve és címe, telefonszáma és e-mail-címe, valamint kapcsolattartó feltüntetés
- szállítási cím, amennyiben az eltér a számlázási címtől
- a számla kelte, száma és helye
- az áruk megnevezése és mennyisége, a kapcsolódó vámtarifaszámokkal és a vonatkozó értékekkel együtt
- az áruk értéke (a devizanem megjelölésével együtt)
- szállítási feltételek/incoterm
- GLS csomagszám(ok)
- súly (bruttó/nettó)
- származási nyilatkozat (az áruk származási országa)
- céges pecsét, aláírás és név
- egyesült királyságbeli adóhivatali regisztrációs szám az „Incoterm 18” import ÁFA-előrefizetéses konstrukcióhoz

A számla minden egyes sorában fel kell tüntetni a következőket:

- az összes vámtarifaszám (összesítve)
- bruttó és nettó súly
- az áruk pontos megnevezése
- származási hely
- érték, a devizanem megjelölésével együtt

Amennyiben ugyanazon vámtarifaszám ugyanazzal a származási megjelöléssel/feladási országgal többször is szerepel egy adott számlán, akkor e vámtarifaszámok tekintetében rögzíteni kell az összesített bruttó és nettó súlyt, értéket és mennyiséget is.

### 2. Kiviteli nyilatkozat

Legalább 1000 euró áruérték esetén (illetve egyes országokban áruértéktől függetlenül) a szállítónak rendelkeznie kell egy elektronikus kiviteli nyilatkozattal az Egyesült Királyságba történő csomagszállításához. A GLS a kiviteli nyilatkozathoz csak a „kétlépcsős eljárást” fogadja el.

# Az Egyesült Királyságba való csomagszállítás részletesen

(érvénybe lépés várhatóan 2021-től vagy későbbi időponttól)

## Incoterms

Az alkalmazott Incoterms paritás határozza meg, hogy a vámeljárási keretében felmerülő költségek (adók, vámok, vámkezelési díjak) közül melyeket visel a feladó fél és melyeket az importőr.

Az Európai Unió kívüli országba történő szállítás esetén a szállítási költség mellett adók, vámok és vámkezelési díjak is felmerülnek.

- Az Egyesült Királyságban az import ÁFA mértéke jelenleg 20%.
- A fizetendő vám összege a szállított áruk típusától, valamint a brit kormány által meghatározott vám mértékétől függ (amennyiben nem érvényesül származási hely alapján alkalmazandó mentesség).
- A vámkezelési díjat a GLS határozza meg. Ez a díj a vámkezelési eljárással kapcsolatosan felmerülő jelentős többletmunkát fedezi.

A GLS-sel az Egyesült Királyságba történő exportálás esetén a kereskedelmi vámkezeléshez a feladó fél több Incoterms paritás közül is választhat:

- **Incoterm 10 (DDP):** A feladó fizet meg minden felmerülő költséget (szállítványozási költségek, vámkezelési díjak, vámok és adók), az importőr pedig semmilyen költséget nem visel.
- **Incoterm 20 (DAP):** A küldő fél a szállítványozási költségeket fizeti meg, a vámkezelési díjakat, vámokat és adókat az importőr állja.

A megfelelő Incoterm paritás megtalálásához vegye fel a kapcsolatot az egyesült királyságbeli importőrökkel, és állapítsa meg, hogy ki viseli a felmerült import ÁFA-t és vámokat (legkorábban 2021-től): Ön (mint az áruk feladója) vagy az egyesült királyságbeli importőr.

- **Incoterm 30 (DDP, ÁFA-fizetés nélkül):** az export és import vámkezelés díját, valamint a vámot a feladó fizeti, az ÁFA fizetés kötelezettsége a címzettet terheli
- **Incoterm 40 (DAP, rendezve):** A küldő fél fizeti a szállítványozást és a vámkezelési költségeket, az importőr fizeti a vámokat és az adókat. Az export és import vámkezelés díját a feladó fizeti, a vám és az ÁFA fizetés a címzettet terheli
- **Incoterm 60 (felvétel és szállítás szolgáltatás, felvétel és visszaszállítás szolgáltatás):** csak Pick & Ship esetén - az export és import vámkezelés díját valamint a vámot és az ÁFA-t a megbízó fizeti
- **Incoterm 18 (DDP, import ÁFA-előrefizetéses konstrukció):** A küldő fél fizet meg minden felmerülő költséget, az importőr pedig semmilyen költséget nem visel.  
→ Egy vagy több csomagból álló, 135 GBP-nél alacsonyabb áruértékű küldemények esetében. Ez esetben az import ÁFA befizethető közvetlenül a brit adóhatóságnak.

A brit kormány döntésének megfelelően várható, hogy 2021-től a vámmentességi értékhatárt (Incoterm 50) eltörlik. Várhatóan ezt követően értéktől függetlenül minden áru esetében vámot kell majd fizetni.

### Gyűjtő vámkezelés több csomaghoz

Az Egyesült Királyságba tartó, több, különböző címzettnek küldött csomagból álló szállítmányok esetében lehetőség van gyűjtő vámkezelésre. Ebben az esetben az egyes szállítási címek tekintetében a vámkezelésre egyetlen számla alapján, egy importőrön keresztül kerül sor. **A vámkezelésért egy-szeri vámkezelési díj fizetendő** (a vámtarifaszámok száma alapján), amely tartalmazza az összes vámkezelt csomagot.

## Amit még fontos tudni

### Az Önre vonatkozó szerződési feltételek és szállítási díjak

A GLS a vámkezelési szolgáltatásért külön díjat számít fel, amely a vámkezelési eljárással kapcsolatosan felmerülő jelentős többletmunkát fedezi. A küldő fél által választott Incoterm paritástól függően a díjakat viselheti a küldő fél vagy a címzett. GLS ügyfélszolgálatától további tájékoztatást is kérhet.

### Átfutási idők az Egyesült Királyságba történő szállítás esetén

Az Egyesült Királyságba történő szállításra vonatkozó átfutási idők a vámkezelési idővel meghosszabbodnak. A határátkelőnél esetlegesen felmerülő előre nem látható események miatt hosszabb átfutási idők is előfordulhatnak.

- A GLS-nek az Ön országára vonatkozó weboldalán elérhető GLS exportálási útmutatóban részletes információkat talál az EFTA-államokba és harmadik országokba történő exportálásról.
- GLS-es kapcsolattartója készséggel válaszol minden további kérdésére, és szükség esetén az Egyesült Királyságba történő szállítással kapcsolatos pontos részletek tisztázása érdekében szakértőkkel is egyeztet.

### Figyelem!

A szállítási szolgáltatást igénybe vevő megbízóként Ön felel a jogszabályoknak való megfelelésért. A GLS mindössze tájékoztatást tud nyújtani, de ez nem tekinthető konkrét lépések megtételére vonatkozó javaslatnak illetve jogi vagy adótanácsadásnak.